

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Reales decretos.

Autoriza al Sr. General encargado del despacho para concertar, por gestión directa, con la S. E. de C. N. la construcción de un barco-puerta para el dique receptor de Cartagena.—Aprueba un gasto por adquisición de carbón.

Reales órdenes

SUBSECRETARIA. Dispone pase a situación de reserva el Comtre. M. D. R. M.^a Martínez.—Baja por retiro del Condestable M. D. A. Domínguez. Aprueba entrega de mando de la estación torpedista de Mahón-Fornells.—Dispone pasen a las órdenes del Comandante General de la Escuadra los contratorpederos «Bustamante» y «Adarso». Dispone que el torpedero núm. 19 quede afecto al crucero «Cataluña».—

Dispone adquisición de 3.000 toneladas de carbón Cardiff CAJA CENTRAL DE CREDITO MARITIMO.—Da gracias de R. O. a un celador de puerto de 2.^a clase.

INTENDENCIA GENERAL.—Concede licencia al Cr. de N. don F. Ortega.—Concede gratificación de efectividad a varios maquinistas.

Circulares y disposiciones.

SECCION DEL PERSONAL.—Cambio de destino de clases y tropa

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA.—Clasificación de retiros hecha por dicho Alto Cuerpo.

Pliego de bases.

Edictos.

Sección oficial

REALES DECRETOS

A propuesta del Jefe de Mi Gobierno, Presidente del Directorio Militar, y de acuerdo con éste,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda autorizado el General encargado del Despacho del Ministerio de Marina para concertar por gestión directa con la Sociedad Española de Construcción Naval la construcción de un barco-puerta para el dique receptor de Cartagena, por la cantidad aproximada de cuatrocientas sesenta y dos mil seiscientos veintidós pesetas con ochenta y nueve céntimos, como caso comprendido en el artículo 55 de la Ley de Contabilidad de la Hacienda Pública, dejando para ello en suspenso la observancia de lo dispuesto en el capítulo 5.º de la mencionada Ley haciendo aplicación del Real decreto de 18 de septiembre de 1923.

Dado en San Sebastián a dos de septiembre de mil novecientos veinticinco.

ALFONSO

El Presidente Interino del Directorio Militar,
ANTONIO MAGAZ Y PERS.

A propuesta del Jefe de Mi Gobierno, Presidente del Directorio Militar, y de acuerdo con éste,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda aprobado el gasto de sesenta y dos mil cuatrocientas setenta y cinco pesetas, importe de ochocientos cincuenta toneladas de carbón Cardiff adquiridas en Málaga durante el mes de julio último, con destino al crucero «Cataluña».

Dado en San Sebastián a primero de septiembre de mil novecientos veinticinco.

ALFONSO

El Presidente Interino del Directorio Militar,
ANTONIO MAGAZ Y PERS.

REALES ORDENES

Subsecretaría

Excmos Sres.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Cuerpo de Contramaestres.

Por cumplir en 17 del corriente mes la edad reglamentaria para ello deberá en dicho día ser baja en activo y alta en la situación de reserva, con el haber pasivo de quinientas sesenta pesetas con sesenta céntimos (560,60) al mes, el Contramaestre Mayor graduado de Teniente de

Navío D. Ramón María Martínez Panceira, cuyo haber deberá percibir por la Habilitación correspondiente del Departamento de Ferrol, al que queda afecto en la expresada situación.

5 de septiembre de 1925.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.
Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.
Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Interventor Central de Marina.

Cuerpo de Condestables.

Por cumplir en 13 del corriente mes la edad reglamentaria para ello, deberá en dicho día ser baja en la situación de reserva el Condestable Mayor graduado de Capitán de Artillería de la Armada D. Antonio Domínguez Díaz y pasar a la de retirado con el haber pasivo que le fije el Consejo Supremo de Guerra y Marina, reconociéndosele el derecho a usar en dicha situación el uniforme de la efectividad de Comandante de Artillería de la Armada que le otorga el artículo 260 del Reglamento de su Cuerpo, de 20 de enero de 1886, ya que al pasar a situación de reserva contaba más de cuatro años de antigüedad en su actual empleo.

5 de septiembre de 1925.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.
Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.
Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Interventor Central de Marina.

Entregas de mando.

Aprueba la entrega de mando de la Estación Torpedista de Mahón Fornells, efectuada el día 2 de julio último por el Capitán de Corbeta D. Luis Ibáñez Yanguas al Teniente de Navío D. Francisco Elvira y Alvarez.

3 de septiembre de 1925.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.
Señores...

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Situaciones de buques.

Excmo. Sr.: Dispuesto por Real orden telegráfica de 28 de agosto último que el contratorpedero *Bustamante* quede a las órdenes del Comandante General de la Escuadra para la vigilancia de la Zona Internacional, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer se publique para general conocimiento.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 3 de septiembre de 1925.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.
Señores...

Excmo. Sr.: En Real orden telegráfica de 28 de agosto último se dispone lo siguiente:

"Torpedero 19 queda desde el 1.º de septiembre afecto al *Cataluña* para la enseñanza de los Alféreces de Fragata exclusivamente."

De Real orden lo digo a V. E. en corroboración y para general conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 2 de septiembre de 1925.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.
Señores....

Excmo. Sr.: Como consecuencia de expediente incoado para la adquisición de 3.000 toneladas de carbón Cardiff en Inglaterra, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con el parecer de la Intendencia General y Tribunal Supremo de Hacienda Pública, se ha servido disponer se adquiriera la expresada cantidad de carbón Cardiff en dicha Nación con arreglo a los preceptos del Real decreto de 7 de agosto último (D. O. núm. 176) y Real orden de 18 del mismo mes (D. O. núm. 185) con destino a los depósitos de la Marina y que transportará el vapor *España* núm. 3.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 2 de septiembre de 1925.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.
Sr. Jefe de la Sección de Campaña.
Señores....

Caja Central de Crédito Marítimo

Recompensas.

Excmo. Sr.: Visto el escrito elevado por el Pósito de Pescadores de Cedeira exponiendo los meritorios trabajos realizados por el Celador de Puerto de 2.ª clase Paulino Rodríguez en favor de la expresada asociación, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer se le den las gracias de Real orden.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 4 de septiembre de 1925.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Sr. Presidente de la Comisión Permanente de la Caja Central de Crédito Marítimo.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.
Sr. Comandante de Marina de la Coruña.

Intendencia General

Cuerpo Administrativo.

Concede tres meses de licencia por asuntos propios para Barcelona, Valencia, Murcia y Cartagena al Contador de Navío D. Francisco Ortega Lorca, siendo relevado en la Habilitación y Contaduría del buque-escuela *Galatea* por el Oficial de mismo empleo D. Diego García y García, percibiendo sus haberes, durante el disfrute de la misma, por la Habilitación General del Departamento de Cartagena, en el que continuará prestando sus servicios una vez terminada dicha licencia.

5 de septiembre de 1925.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol y Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina, Delegado del Presidente del Tribunal Supremo de la Hacienda Pública.

Señores...

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Quinquenios.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General del Ministerio, ha tenido a bien conceder a los primeros y segundos

Maquinistas que se citan en relación, que empieza con el primero D. Pedro Javier de Castro y termina con el segundo D. Antonio Pereira Blanco, los quinquenios y anualidades que al frente de cada uno se expresan, que deberán abonarseles, a partir de la revista del mes que se especifica en la citada relación.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento

to y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 29 de agosto de 1925.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores...

Relación de referencia.

EMPLIDOS	NOMBRES	QUINQUENIOS	ANUALIDADES	REVISTA DESDE LA QUE DEBEN PERCIBIR
Primer Maquinista.....	D. Pedro J. de Castro Fernández.....	Dos.....		1 de septiembre de 1925.
Idem.....	» Santos Hernández de Celis.....	Dos.....		1 de agosto de 1925.
Idem.....	» Francisco Hernández Segura.....	Dos.....		Idem.
Segundo Maquinista.....	» José L. López Travieso.....	Dos.....		1 de septiembre de 1925.
Idem.....	» Eduardo Antelo Gómez.....	Dos.....		Idem.
Idem.....	» Juan Vázquez Pérez.....	Uno.....		Idem.
Idem.....	» Cipriano Porta Otero.....		Una.....	1 de julio de 1925.
Idem.....	» Juan López Vallenga.....		Una.....	1 de agosto de 1925.
Idem.....	» José Naranjo Rojas.....		Quinta.....	1 de mayo de 1925.
Idem.....	» Antonio Pereira Blanco.....		Décima.....	1 de agosto de 1925.

Circulares y disposiciones

de la Subsecretaría y Secciones de este Ministerio y de las Dependencias centrales.

SECCION DEL PERSONAL

De orden del Excmo. Señor General encargado del despacho de este Ministerio, se dispone lo siguiente:

Infantería de Marina (clases y tropa).

Circular.—Dispone cambie de destino el personal de la siguiente relación que principia con el Sargento Ildefonso Mourinho Guerrero y termina con el Soldado Evelio Carabet Porra.

2 de septiembre de 1925.

El General Jefe de la Sección,

Eloy Montero.

Señores.

Relación que se cita.

PERTENECEN			NOMBRES	SE LES DESTINA		
Regimiento	Batallón	Compañía		Regimiento	Batallón	Compañía
			SARGENTOS			
2.º Agdo.	Compañía Ordenanzas.		Ildefonso Mourinho Guerrero.....			Escribiente del Ministerio.
			SOLDADOS			
3.º			Francisco Aponte Méndez.....	3.º Agdo.	Compañía Ordenanzas.	
2.º			Jesús Maján Baldemajar.....	2.º Idem.		
2.º Agdo.	Compañía Ordenanzas.		Santiago Cuevas Santamaría.....	Compañía de Ordenanzas.		
1.º Idem.			Evelio Carabet Porra.....	Idem.		

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

Retiros.

Circular.—Excmo. Sr.: Por la Presidencia de este Alto Cuerpo y con fecha de hoy, se dice a la Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas, lo que sigue:

“En virtud de las facultades conferidas a este Consejo Supremo por Ley de 13 de enero de 1904, ha acordado clasificar en la situación de retirado, con derecho al haber mensual que a cada uno se les señala, a los Jefes. Oficia-

les e individuos de tropa que figuran en la siguiente relación, que da principio con el Condestable Mayor en reserva D. Juan Rodríguez Benítez y termina con el Operario de tercera José Moreira Castro.

Lo que de orden del Excmo. Sr. Presidente comunico a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 29 de agosto de 1925.

El Coronel Secretario accidental,

Miguel Carbonell.

Señor. ...

NOMBRES	EMPLEOS	ARMAS O CUERPOS	Haber que les corresponde	FECHA en que deben empezar a percibirlo	Punto de residencia de los interesados y Delegación por donde desean cobrar		Motivo del retiro	OBSERVACIONES
					Punto de residencia	Delegación de Hacienda.		
D. Juan Rodríguez Benítez...	Condestable Mayor en reserva...	Armada...	560,60	1.º mayo 1925...	Cádiz...	Cádiz...		
• José Díaz Robles y Mayobre	Maquinista Mayor en reserva...	Idem...	560,60	1.º agosto 1925...	Coruña...	Coruña...		
Pedro Sánchez García...	Cabo fogonero...	Idem...	184,60	1.º enero 1924...	Barcelona...	Barcelona...		
Evaristo Ruiz Arias...	Idem id...	Idem...	182,00	1.º marzo 1925...	Idem...	Idem...		
Juan Torralba Navarro...	Idem id...	Idem...	109,20	1.º enero 1925...	Cartagena...	Murcia...		
Antonio Veiga Seoane...	Fogonero preferente...	Idem...	97,50	1.º julio 1925...	Coruña...	Coruña...		
Miguel Varela Cagigao...	Idem id...	Idem...	140,70	1.º julio 1925...	Idem...	Idem...		
Francisco Tejada García...	Operario 1.ª clase Maestranza...	Idem...	228,75	1.º septiembre 1925...	Cádiz...	Cádiz...		
Manuel Sánchez Muñoz...	Idem id...	Idem...	228,75	1.º septiembre 1925...	Idem...	Idem...		
Enrique Rodríguez Sánchez...	Operario 2.ª id. id...	Idem...	183,75	1.º septiembre 1925...	Cartagena...	Murcia...		
Emilio Ardila del Valle...	Idem id. inútil...	Idem...	183,75	1.º junio 1925...	San Fernando...	Cádiz...		
Miguel Puells Bonet...	Idem id...	Idem...	183,75	1.º septiembre 1925...	Murcia...	Murcia...		
Higinio Grandal Díaz...	Idem 3.ª id...	Idem...	138,75	1.º septiembre 1925...	Coruña...	Coruña...		
José Moreira Castro...	Idem id...	Idem...	46,25	1.º junio 1925...	Idem...	Idem...		

Madrid, 29 de agosto de 1925.

Anuncio de subasta

INTENDENCIA GENERAL

Negociado 1.º

Bases generales para un concurso de proposiciones libres para contratar la adquisición de una Estación completa radiotelegráfica principal y una de socorro con destino al destróyer Lazaga.

Objeto del concurso y condiciones técnicas.

1.ª El objeto del concurso es: contratar la adquisición de una Estación completa principal y otra de socorro en que consiste la instalación radiotelegráfica del destróyer Lazaga, y que se ajustarán a las condiciones siguientes:

a) La Estación principal transmisora será de onda continua utilizando tubos termiónicos.

b) La Estación de socorro podrá ser de chispa siempre que su potencia primaria no sea superior a 1/2 kilovatio.

c) El alcance será de 250 millas para la onda normal de 700 metros, estando definido dicho alcance por la fórmula:

$$h I = \frac{\epsilon d \lambda 10^{-6}}{377} e^{\frac{0'000018 d}{\sqrt{\lambda}}}$$

en la que

h Altura de radiación de la antena; en este caso 11 metros.

I Intensidad en la base de la antena en amperes.

ε Fuerza electro-motriz inducida por metro de altura en la antena de recepción, en microvoltios; en este caso 50.

λ Longitud de la onda en metros, 700.

d Alcance en metros.

d) La Estación, además de la onda normal de 700 metros, podrá utilizarlas en la transmisión entre 400 y 1.000 metros.

e) La Estación receptora principal estará dispuesta para recibir la onda de 700 metros con el máximo de eficacia, pero podrá recibir entre 300 y 15.000 metros.

f) Las pruebas de la Estación principal consistirán en leer en un amperímetro magistral, en la base de la antena, en un funcionamiento indefinido, la intensidad que se deduce de la fórmula. Una prueba se reservará para la resistencia al efecto calorífico en las lámparas emisoras al cesar las oscilaciones en el circuito oscilatorio.

g) La Estación de socorro se probará comunicando a 100 millas sobre el mar.

h) La casa suministradora estará obligada a mantener durante tres meses, a bordo del buque, un operador de garantía; contándose este plazo a partir de la recepción provisional; siendo de su cuenta los gastos que ocasione el operador de garantía.

Oficinas donde están de manifiesto las bases.

2.ª Las bases para este concurso de proposiciones libres, a que deberán ajustarse los asistentes al mismo, estarán de manifiesto en el Negociado 1.º de la Intendencia General de la Armada.

Fecha y sitio del concurso y presentación de proposiciones.

3.ª El concurso se celebrará a las once de la mañana del día que se anunciará oportunamente, ante la Junta especial de subastas del Ministerio de Marina, constituida al efecto en las oficinas del Negociado 1.º de la Intendencia General de la Armada.

Las proposiciones podrán presentarse a dicha Junta en el acto del Concurso, durante un plazo de treinta minutos.

que se concederá para ello. También podrán presentarse en el Negociado dicho cualquier día no feriado, en horas hábiles de oficina, desde el día en que se publiquen los anuncios correspondientes en la *Gaceta de Madrid*, *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina y *Boletines Oficiales* de las provincias de Madrid, Barcelona y Vizcaya, hasta el día anterior al señalado para el concurso.

En la inteligencia de que el pliego de bases para este concurso se publica íntegramente en el *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina, consignándose esta circunstancia en los anuncios que se publican en los demás periódicos oficiales.

En las Jefaturas de Estado Mayor de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena y en las Comandancias de Marina de las provincias de Bilbao y Barcelona se recibirán también proposiciones, en horas hábiles de oficinas, hasta cinco días antes del fijado para el concurso.

Forma de las proposiciones.

4.^a Las proposiciones se presentarán en castellano, en pliego cerrado, serán enteramente libres, sin sujeción a modelo, y estarán extendidas en papel sellado de una peseta, clase 8.^a, y tendrán debidamente salvada cualquiera enmienda o raspadura. En ellas se consignará de una manera explícita y concreta lo siguiente:

a) Plazo de construcción y entrega, a partir de la firma de la escritura.

b) Precio en pesetas por el que a riesgo y ventura se comprometen a entregar el material libre de todo gasto.

c) Plazos y forma en que han de verificarse los pagos; no debiendo por ningún concepto ni bajo ningún pretexto proponerse el pago de plazos ni cantidad alguna al formalizarse el contrato o al otorgarse la escritura...

d) Plazo de garantía que ofrecen, a contar del de la recepción provisional.

e) Pruebas a que se encuentran dispuestos a someter el material para que la Administración se cerciore de la bondad del suministro.

f) Multas y penalidades que se encuentran dispuestos a sufrir por demora en los plazos que propongan para la construcción y entrega, y multas que habrán de abonar por deficiencias en pruebas debidamente detalladas...

g) Cuáles habrán de ser las causas de rescisión del contrato.

Los casos de rescisión que el concursante proponga se entenderán sin perjuicio de los derechos de la Administración de Marina para rescindir el contrato cuando el resultado de las pruebas no alcance a cubrir las condiciones exigidas en el mismo o cuando de ellas se deduzca que el material construido adolece de defectos insubsanables.

h) Aceptación de las condiciones contenidas en las presentes bases.

A la proposición se acompañarán, además de lo que expresa la base 1.^a, cuantos documentos juzguen necesarios los concursantes para que la Marina se cerciore de que efectivamente se dedican a la clase de construcciones o suministros a que se refiere el concurso y que ofrecen la suficiente garantía por su crédito industrial o por trabajos análogos que hayan ejecutado.

Las Sociedades o Compañías que acudan al concurso deberán acompañar a sus proposiciones los documentos necesarios para acreditar su existencia, personalidad jurídica y la de los que presenten la proposición en su nombre.

Si fuesen Sociedades mercantiles acompañarán además certificación de inscripción en el Registro Mercantil.

Las Empresas, Compañías o Sociedades que deseen tomar parte en el concurso deberán acreditar, en cumplimiento a lo dispuesto en el art. 5.^o del Real decreto de 12 de

octubre de 1923, mediante la oportuna certificación que unirán a sus proposiciones, que no forma parte de las mismas ninguna de las personas comprendidas en los artículos 1.^o y 2.^o de dicho Real decreto, siendo rechazadas las proposiciones que carezcan de este requisito.

Depósito provisional.

5.^a Para tomar parte en el concurso deberá el licitador presentar su cédula personal y acompañar a su proposición, pero fuera del sobre que la contenga, un documento que acredite haber impuesto es la Caja general de Depósitos o en las sucursales de las provincias, en metálico o valores admisibles por la Ley, en concepto de depósito para garantizar la proposición, la cantidad de *cuatro mil doscientas cincuenta pesetas*.

Aceptación de proposiciones.

6.^a El Ministro de Marina apreciará en conjunto cada una de las proposiciones, sin atender sólo al precio ofrecido, y aceptará la que estime más beneficiosa, o las rechazará todas, pudiendo también, antes de dictar una u otra resolución, invitar al autor o autores de una o mas proposiciones a que introduzcan en ellas determinadas modificaciones respecto a puntos que no se hallen taxativamente fijados en las bases. La respuesta que a dicha invitación dé el requerido deberá concretarse a manifestar si accede o no a las modificaciones que se le piden, sin que pueda condicionarlas con la proposición de otras por su parte.

Fianza definitiva.

7.^a El adjudicatario impondrá como fianza definitiva, en los mismos términos que el depósito provisional de que trata la base 5.^a y en el mismo plazo marcado en la base 8.^a para el otorgamiento de la escritura, la cantidad a que ascienda el ocho por ciento del precio del servicio adjudicado.

Escritura.

8.^a El concursante a quien se adjudique el servicio deberá formalizar su contrato por escritura pública; y con tal objeto se presentará en la Intendencia General del Ministerio dentro del plazo de diez días, contados a partir de los seis siguientes a la fecha de la adjudicación del concurso, previa citación de dicha Intendencia y constitución de la fianza.

Si el adjudicatario no se presentase a otorgar la escritura o no impusiese la fianza definitiva de que trata la base anterior, impidiendo que el contrato tenga efecto, incurrirá en las responsabilidades que prefiija el art. 51 de la vigente ley de Hacienda Pública.

Accidentes del trabajo.

9.^a Se entenderá que el contrato entre el contratista y los obreros que emplee en las obras estará ajustado a lo prevenido en el Real decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 21 de junio de 1902, y que el contratista cumplirá lo dispuesto en la ley de 10 de enero de 1922 sobre accidentes del trabajo.

El adjudicatario, al firmar el contrato, prestará fianza bastante para garantizar el pago de las indemnizaciones correspondientes a los accidentes del trabajo que puedan sufrir sus obreros, a no ser que justifique haber asegurado a éstos en debida forma contra dichos accidentes. Los que tomen parte como licitadores en este concurso deberán acreditar oportunamente que han cumplido las disposicio-

nes vigentes sobre el retiro obligatorio, respecto a sus obreros.

Gastos.

10.^a Serán de cuenta del contratista: el pago de los anuncios en los periódicos oficiales referidos en la base tercera; los derechos del Notario que asista al concurso; el pago de la escritura del contrato y una copia testimonial de la misma, que deberá entregar en la Intendencia General a los quince días de recibir la copia de aquélla; la de 20 ejemplares impresos de la misma; los derechos reales que devenguen la escritura y el contrato; los derechos arancelarios del material que por no producirse en la Península introduzca del extranjero; impuesto de pagos del Estado, timbres y contribución industrial y demás impuestos establecidos o que se establezcan durante la ejecución del contrato.

Garantía e inspección del trabajo.

11.^a Las obras en construcción y pruebas serán inspeccionadas e intervenidas por la persona o Comisión que designará el Ministro de Marina, la que tendrá entrada libre en los talleres o astilleros del constructor y recibirán de él gratuitamente cuantos elementos consideren necesarios para cerciorarse de la buena calidad de los materiales o aparatos empleados, pudiendo rechazarlos todos cuando, a juicio de la Inspección, no reúnan las condiciones estipuladas, aun después de puestos en la obra, quedando el contratista obligado a reponerlos por su cuenta cuantas veces se lo ordene la Inspección.

La Comisión Inspectorá podrá someter los materiales a las pruebas del Lloyd o del Véritas o análogas, rechazándolos si los juzga deficientes. Se entenderá que los plazos para reposición de efectos rechazados serán los mismos que los concedidos para entregarlos, sin que por ello quede eximido de las multas por demora.

La Comisión Inspectorá expedirá las certificaciones que acrediten el derecho al percibo de los plazos y de la recepción provisional que servirá para empezar a contar el plazo de garantía.

La Comisión Inspectorá resolverá todas las cuestiones de orden técnico que surjan, sin perjuicio del derecho del contratista para recurrir ante este Ministerio contra los acuerdos de la Comisión.

El contratista debe responder de todas las averías, deficiencias y desperfectos que se produzcan o se descubran durante el plazo de garantía, a no ser que provengan de causas de fuerza mayor o de culpa de la Administración o de sus dependientes.

12.^a El contratista quedará sujeto a las prescripciones de la vigente Ley de Contabilidad y a las de las leyes y reglamentos vigentes en materia de contratación de servicios y obras de la Marina en lo que sean aplicables, así como a las demás disposiciones en vigor sobre contratación administrativa del Estado.

13.^a En la inteligencia, interpretación, cumplimiento, rescisión y efectos de este contrato, se ajustará el adjudicatario a los acuerdos de las Autoridades competentes de Marina, sin que contra ellos tenga otro recurso que el contencioso administrativo cuando proceda.

14.^a El contratista se compromete a observar la ley de 13 de marzo de 1900 modificada por la de 8 de enero de 1907, y reglamento de 13 de noviembre de 1900 sobre trabajo de mujeres y niños.

Protección a la industria nacional.

15.^a Podrán presentar proposiciones a este primer con-

curso las personas, Compañías o Sociedades nacionales, por sí o por personas que legalmente los representen.

El contratista cumplirá lo prevenido en la legislación vigente sobre protección a la producción nacional.

En cumplimiento de lo prevenido se copian a continuación los párrafos siguientes correspondientes a otros tantos artículos del mismo Reglamento:

"Cuando se haya celebrado sin obtener postura o proposición admisible una subasta o concurso sobre materia reservada a la producción nacional, se podrá admitir concurrencia de la extranjera en la segunda subasta o en el segundo concurso que se convoque con sujeción al mismo pliego de condiciones que sirvió de base la primera vez.

En la segunda subasta o en el segundo concurso previstos en el artículo anterior, los productos nacionales serán preferidos en concurrencia con los productos extranjeros excluidos de la relación vigente, mientras el precio de aquéllos no exceda al de éstos en más del diez por ciento del precio que señale la proposición más módica.

Siempre que el contrato comprenda productos incluidos en la relación vigente y productos que no lo estén, los pliegos de condiciones y las proposiciones se agruparán y evaluarán por separado.

En tales contratos la preferencia del producto nacional establecida en el párrafo precedente, cuando ésta fuera aplicable, cesará si la proposición por ellos favorecida resulta onerosa en más del diez por ciento computado sobre el menor precio de los productos no figurados en dicha relación anual.

En todos los casos las proposiciones han de expresar los precios en moneda española, entendiéndose por cuenta del proponente los adeudos arancelarios en su caso, los demás impuestos, los transportes y cualesquiera otros gastos que se originen al efectuar la entrega, según las condiciones del contrato.

Las Autoridades y funcionarios de la Administración que otorguen cualesquiera contratos para servicios u obras públicas deberán cuidar de que copias literales de tales contratos sean comunicadas inmediatamente después de celebrarlos en cualquier forma (directa, concurso o subasta) a la Comisión Protectora de la Producción Nacional.

Madrid, 12 de febrero de 1925.—El Jefe del Negociado 1.º, *Eduardo Urdapilleta*; V.º B.º: El Intendente General, *Francisco de P. Jiménez*.

EDICTOS

Don Venancio Pérez Zorrilla, Capitán de corbeta de la Armada, Juez instructor del expediente para acreditar el extravío del pase a la Reserva del vecino de Cesures Elisardo Mato Raño,

Por el presente hago saber: Que habiendo sufrido extravío el mencionado documento, el Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol se ha dignado disponer quede nulo y sin valor alguno el dicho documento, incurriendo en responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega del mismo.

Vilagarcía, 2 de septiembre de 1925.—El Juez instructor, *Venancio Pérez*.

—O—

Don Matías González Andrés, Alferez de navío (E. R. A.), Juez instructor del expediente de pérdida de la libreta de navegación del inscripto de este Trozo Santiago Pazos Millares, folio 144/906,

Hago saber: Que por decreto de fecha 6 de agosto último del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol se declaró justificado el extravío del documento, quedando, por lo tanto, anulado y sin ningún valor el original.

Caramiñal, 3 de septiembre de 1925.—*Matías González*.